ROMÂNIA
JUDEŢUL VRANCEA
COMUNA SPULBER
CONSILIUL LOCAL

email: primariaspulber@yahoo.com
TEL.: 0237/674020, FAX: 0237/674021

HOTĂRÂREA nr. 28
Din 24 Aprilie 2023
privind aprobarea participării comunei Spulber la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanţare cu Administraţia Fondului pentru Mediu

Primarul comunei Spulber având în vedere :

- raportul de specialitate nr. 1716/21.04.2023 al secretarului general al comunei Spulber;
- referatul de aprobare nr.1715/21.04.2023 al Primarului comunei Spulber;
- raportul comisiei de specialitate a consiliului local.

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor şi Pădurilor nr. 2.261/2022, privind aprobarea Ghidului de finanţare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate,

Ţinând cont de prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 13 alin. (1) lit. a) şi alin. (4) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările şi completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (3), ale art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare; a Ordonanţei nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autorităţile administraţiei publice şi instituţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare,

Ordinul nr.864 din 30 martie 2023 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului, apelor şo pădurilor nr.2261/2022 pentru aprobarea ghidului de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

În temeiul drepturilor conferite prin art.129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e) şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de urgenţă Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

HOĂRĂŞTE:

Consiliului Local al comunei Spulber aprobarea acestui proiect de hotărâre privind aprobarea participării comunei Spulber la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanţare cu Administraţia Fondului pentru Mediu, astfel:

Art.1 Se aprobă participarea Comunei Spulber la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanţare cu Administraţia Fondului pentru Mediu, conform Ordinului nr.864/2023 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului, apelor şo pădurilor nr.2261/2022 pentru aprobarea ghidului de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Art.2 (1) Finanţarea va fi solicitată în condiţiile Ghidului de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

(2) În cadrul unei sesiuni de înscriere Comuna Spulber va aplica pentru un număr de 50 de autovehicule.

(3) Sumele necesare pentru participarea la cofinanţare sunt asigurate din bugetul local, contribuţia proprie a Comunei Spulber fiind de 600 lei pentru fiecare autovehicul uzat, casat, ca parte a stimulentului pentru casare, iar suma de 2.400 lei va fi alocată din Fondul pentru mediu.

Art.3 Se aprobă Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Procedura internă şi Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program elaborată de Primăria comunei Spulber, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Grupul de lucru desemnat cu implementarea şi monitorizarea proiectului privind casarea autovehiculelor uzate, va fi numit prin Dispoziţia Primarului comunei Spulber.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Primarul comunei Spulber, se aduce la cunoştinţă publică şi se comunică cu:

- Instituţia Prefectului - Judeţul Vrancea;
- Primarul comunei Spulber;
- Serviciul finaciar-contabil.

PRŞEDINTE ŞEDINŢĂ,
Enache Manole

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL DELEGAT,
Grosu Ana-Maria

HCL nr.28/ 24.04.2023

Hotărârea a fost adoptată în şedinţa ordinară din data de 24.04.2023 cu 9 voturi pentru, din numărul de 9 consilieri prezenţi.

Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în co-finanţare cu Administraţia Fondului pentru Mediu precum şi procesul de înregistrare al acestora

PREAMBUL

Programul privind casarea autovehiculelor uzate **(Rabla Local),** are ca scop eliminarea din circulaţie a maşinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui program, suma prevăzută pentru scoaterea din circulaţie a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Programul Rabla Local va fi implementat cu ajutorul unităţilor administrativ-teritoriale.

Având în vedere faptul că Administraţia Fondului pentru Mediu intenţionează să simplifice procedurile de accesare a proiectelor finanţate din Fondul pentru mediu prin descentralizarea unor programe cu ajutorul primăriilor care se vor implica direct în analiza şi implementarea proiectelor, prezenta procedură internă a fost elaborată în vederea stabilirii etapelor privind participarea şi înscrierea persoanelor fizice în cadrul Programului.

CAPITOLUL I – Dispoziţii generale

Art. 1. – Prezenta procedură stabileşte cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din comuna Spulber.

Art. 2. – Programul privind casarea autovehiculelor uzate **(Rabla Local),** are ca scop eliminarea din circulaţie a maşinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, şi astfel, creşterea calităţii aerului, protecţia spaţiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto şi utilizarea raţională a locurilor publice de parcare în Comuna Spulber.

Art. 3. – Programul se adresează cetăţenilor care doresc să caseze maşini, dar nu neapărat să şi achiziţioneze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de maşini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca şi stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanţare cu Primăria comunei Spulber.

CAPITOLUL II – Grupul ţintă (beneficiarii)

Art. 4. – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puţin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reşedinţa pe raza teritorială a comunei Spulber;

Art. 5. – În sensul prezentului Regulament, termenul "autovehicul uzat" desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară uşoară sau autospecială/autospecializată uşoară care îndeplineşte cumulativ condiţiile prevăzute în Ghidul de finanţare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate

Art. 6. – Pentru a fi inclus în Programul instituit şi pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentului pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

Criterii de eligibilitate ale proprietarului:

a) este persoană fizică cu domiciliul sau reşedinţa pe raza teritorială a comunei Spulber;

b) deţine în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puţin 5 ani şi se află în evidenţele fiscale ale comunei Spulber; excepţie o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat şi bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obţinut şi nu este pe cale să obţină finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare şi să radieze din circulaţie şi din evidenţele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziţiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 şi/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

h) Conform art.18, alin.1 din Ordinul nr.864/2023, proprietarul trebuie să se înscrie în aplicaţia informatică, la o dată uleterioară publicării listei menţionate la art.17, alin.5 şi menţionată în comunicatul emis de AFM.

(2) În situaţia în care solicitantul de finanţare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declaraţia pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât şi pentru proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situaţia în care autovehiculul uzat este deţinut în coproprietate, solicitantul de finanţare va depune la delegat şi acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

a) este înregistrat în evidenţele fiscale ale comunei Spulber;
b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricaţiei;
c) are norma de poluare Euro 3 şi/sau inferioară;
d) conţine componentele esenţiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, şasiu, precum şi echipamente electronice de gestionare a funcţiilor autovehiculului şi dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricaţie.

CAPITOLUL IV – Documente necesare

Art. 7 – Candidaţii vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) Cerere, anexă la prezentul Regulament;
b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;
c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate şi certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;
d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deţinerii proprietăţii, sau certificate de moştenitor dupa caz, respectiv hotărârea judecătorească definitive şi irevocabilă;
e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
f) Certificat de atestare fiscală emis de Serviciul Fianciar Contabil al Primăriei comunei Spulber care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul local;
g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor,

amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat;

h) Cazier judiciar;
i) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare
j) Declaraţie notarială că:
   (1) nu a obţinut şi nu este pe cale să obţină finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care participă în Program;
   (2) se angajează să predea spre casare şi să radieze din circulaţie şi din evidenţele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
   (3) se angajează că nu va achiziţiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 şi/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

CAPITOLUL V – Procedura

Art. 8 - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program vor depune cererea şi documentele justificative prevăzute la art. 7 din Prezentul Regulament, fie on-line prin expedierea pe adresa de e-mail: primariaspulber@yahoo.com a acestor documente scanate/fotografiate, conţinând semnătura beneficiarului, fie fizic, prin prezentarea la Registratura Primăriei Comunei Spulber, str. Primăriei, nr. 40, judeţul Vrancea;

Art. 9 – Grupul de lucru numit prin Dispoziţia Primarului verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, se va stabili care sunt dosarele eligibile şi va comunica în scris candidaţilor situaţia privind dosarele depuse;

Art. 10 – După primirea înştiinţării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestaţii la înştiinţare;

Art. 11 – În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestaţiei / completării Grupul de lucru va verifica şi va emite o nouă înştiinţare cu noul status al cererii;

Art. 12 – Primăria Comunei Spulber va acorda stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise şi care:

a) încheie şi semnează contracte de finanţare cu Primăria comunei Spulber, prin Serviciul financiar-contabil (anexa 2 la prezentul Regulament);
b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizaţi şi prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;
c) radiază din circulaţie şi din evidenţa fiscală a Primăriei comunei Spulber şi prezintă certificatului de radiere.

Art. 13 – Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria comunei Spulber în contul bancar indicat de beneficiar.

Art. 14. – Serviciul financiar-contabil va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declaraţii privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziţiona un autoturism cu norma de poluare 5 şi/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

ANEXA 1
la ghid

CERERE DE ÎNSCRIERE
privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzat din comuna Spulber

Subsemnatul(a)
.....,
domiciliat(ă) în
Comuna Spulber, str. ..... nr. ...., bl. ...., sc. ..., ap. ...,
legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria ....., nr. ..... C.N.P.
....., telefon..... e-mail
..... în calitate de proprietar persoană fizică al autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare
.....marca....., având numărul de identificare (adică serie şasiu)....., înmatriculat (conform cărţii de identitate seria .....) la data de....., dobândit (conform certificatului de înmatriculare nr. .....) la data de ....., declar prin prezenta că sunt de acord necondiţionat cu următoarele:

1. ☐ Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Comuna Spulber la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*, program iniţiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor şi Pădurilor, implementat de Administraţia Fondului de Mediu în parteneriat cu Comuna Spulber;

2. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările şi completările ulterioare privind falsul în declaraţii, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:
   - ✓ sunt persoană fizică cu domiciliul/reşedinţa pe raza teritorială a UAT Comuna Spulber ;

- ✓ deţin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puţin 5 ani ce se află în evidenţele fiscale ale Serviciului Financiar-contabil al comunei Spulber;
- ✓ nu am obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat şi bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- ✓ nu am obţinut şi nu sunt pe cale să obţin finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
- ✓ nu sunt condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declaraţii, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl deţin în proprietate îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:
   - ✓ este înregistrat în evidenţele fiscale ale Serviciului Financiar-Contabil din cadrul Primăriei comunei Spulber;
   - ✓ la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricaţiei;
   - ✓ are norma de poluare Euro 3 şi/sau inferioară;
   - ✓ conţine componentele esenţiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, şasiu, precum şi echipamente electronice de gestionare a funcţiilor autovehiculului şi dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricaţie).

4. ☐ Îmi iau angajamentul:

   a) că nu voi achiziţiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 şi/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;
   b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfăşoare activităţi de colectare, colectare şi tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr.212/2015 cu modificările şi completările ulterioare, după data lansării

sesiunii de înscriere prin Dispoziţia preşedintelui Administraţiei Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziţia UAT Comuna Spulber dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulaţie şi din evidenţele fiscale ale Serviciului financiar-contabil al Primăriei comunei Spulber;

e) să pun la dispoziţia UAT Comuna Spulber certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";
2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate şi certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deţinerii proprietăţii, respectiv hotărârea judecătorească definitive şi irevocabilă
5. Certificat de atestare fiscală emis de Serviciul financiar-contabil al comunei Spulber care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul local;
6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat;
7. Cazier judiciar.
8. Declaraţie notarială, care să conţină cele menţionate

În cazul aprobării prezentei cereri şi a acordării stimulentului pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. ..... deschis la banca.....

NUME ŞI PRENUME: .....

DATA: .....

SEMNĂTURA:.....

ANEXA 5

la ghid

CONTRACT DE FINANŢARE*)

Nr. ..... din .....

(model orientativ)

*) Modelul contractului de finanţare este orientativ; delegatul poate completa această formă cu clauze suplimentare, cu respectarea prevederilor ghidului, contractului de delegare şi ale procedurii interne elaborate la nivelul acestuia.

Între părţile contractante:

UAT ....., denumită în continuare delegat,

şi

....., cu domiciliul în ....., act de identitate tip ....., seria ..... nr. ....., cod numeric personal ....., în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanţare, denumit în continuare contract.

ART. 1

Obiectul contractului

Delegatul şi AFM acordă beneficiarului o finanţare în valoare de ..... lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

ART. 2

Durata contractului şi perioada de utilizare a finanţării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, şi până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

ART. 3

Obligaţiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiţii la data solicitării stimulentului pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

2. deţine în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puţin 5 ani şi se află în evidenţele fiscale ale UAT delegat; excepţia este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

3. nu este înregistrat cu obligaţii restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor şi contribuţiilor către bugetul de stat şi bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

4. nu a obţinut şi nu este pe cale să obţină finanţare prin proiecte ori programe finanţate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto naţional 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru acelaşi autovehicul uzat cu care participă în Program;

5. nu este condamnat pentru infracţiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare şi să radieze din circulaţie şi din evidenţele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;

7. se angajează că nu va achiziţiona un autoturism cu norma de poluare Euro 5 şi/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

1. este înregistrat în evidenţele fiscale ale delegatului;

2. la data solicitării acordării stimulentului pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricaţiei; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricaţiei, se consideră an de fabricaţie anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 şi/sau inferioară;

4. conţine componentele esenţiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, şasiu, precum şi echipamente electronice de gestionare a funcţiilor autovehiculului şi dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricaţie.

ART. 4

Forţa majoră

(1) Prin forţă majoră se înţelege un eveniment independent de voinţa părţilor, imprevizibil şi insurmontabil, intervenit după încheierea contractului şi care împiedică părţile să îşi execute, total sau parţial, obligaţiile contractuale.

(2) Partea care invocă forţa majoră are următoarele obligaţii:

a) să notifice forţa majoră celeilalte părţi în termen de 5 zile de la data apariţiei;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forţă majoră certificatul de forţă majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forţă majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziţie în vederea limitării consecinţelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunţare, în condiţiile şi termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părţi prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acţiune a forţei majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părţilor până la apariţia acesteia.

(5) Forţa majoră, comunicată şi dovedită în condiţiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forţa majoră şi/sau consecinţele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părţile se obligă să negocieze cu bună-credinţă în vederea identificării soluţiei celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părţi să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b)modificarea contractului.

ART. 5

Jurisdicţie

(1) Prezentul contract se supune legislaţiei române.

(2) Orice neînţelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluţie amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluţionare instanţei judecătoreşti competente material în a cărei rază teritorială îşi are sediul delegatul.

ART. 6

Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: .....;

b) pentru beneficiar: ..... .

(2) În cazul în care beneficiarul doreşte să fie notificat la o altă adresă sau şi-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menţionate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoştinţa acestuia.